



Paradigmenwechsel Nahverkehr

TaktBus – PlusBus - StadtBus!

Dresden, Mai 2019

Stadt.Land.Bus.
Der fährt und fährt und fährt ...

Ab 07. August 2017

Muldental in Fahrt:
Unser verbessertes Busangebot

- neue Verbindungen mit mehr Haltestellen
- optimal aufeinander abgestimmte Zeiten für Umsteiger
- Linien im Stunden- und 2-Stunden-Takt
- mehr Fahrten am Wochenende, am Abend und in den Ferien

Fahrpläne unter www.regionalebustleipzig.de
und www.thuesoc.de

Unterstützt durch: Eine Gemeinschaftsinitiative von:
SACHSEN, Leipzig, Mücheln, Thuesoc, ZVE, MDV, Zug, S, BUS

Erfolgreich durch den Paradigmenwechsel

Themenblöcke

- **Strategie MDV-2025**
- Ergebnisse nach der Einführung von PlusBus im MDV-Raum
- Ergebnisse nach der Umsetzung „Muldental in Fahrt“ im LK Leipzig
- Ergebnisse nach der Anpassung von Stadtverkehren im LK Leipzig
- Ergebnisübertragung im Freistaat Sachsen

Erfolgreich durch den Paradigmenwechsel

Strategie MDV 2025: „Mobilitätsszenarien für Mitteldeutschland“

Mitteldeutschland fügt sich in rezessionsbedingte Mobilitätskrise



M1

Branchenübergreifende, kooperative Mobilitätsangebote mildern rezessionsbedingte Mobilitätskrise



M2

Nachhaltigkeitsgetriebenes Wachstum von ÖPNV und alternativer Mobilität



M4

Dominanz effizienzorientierter MIV-Nutzung bei Erhalt einer ÖPNV-Grundversorgung in prosperierendem Wirtschaftsraum



M9



M3



M6

Aktiver ÖPNV und MIV-Alternativen sichern bezahlbares Basisangebot im Niedriglohnumfeld

wahrscheinliches Zukunftsbild

M5



M8



M7

Leistungsgetriebene ÖPNV-Markterschließung in prosperierendem Wirtschaftsraum



Autoverkehrs-Boom durch politische MIV-Fokussierung und Unterfinanzierung von Alternativen in prosperierendem Umfeld

Nachhaltigkeitsorientierte Wohlstandsgesellschaft realisiert abgabefinanzierte ÖPNV -Vollversorgung

Hoheitliche Grundversorgung schließt zunehmende gesellschaftliche und regionale Kluft

Erfolgreich durch den Paradigmenwechsel

Strategie MDV 2025: zentralen Aufgabenfelder



Wertewandel

insb. bei junger Generation aufgreifen



Paradigmenwechsel

ÖV-Erschließung in den Landkreisen/Nahmobilität



Systemzugang vereinfachen

einfacher, emotionaler und begreifbarer



Multimodalität

Vernetzung mit anderen Mobilitätsanbietern



Gesamtfinanzierung

stabil+ zukunftsweisend + verlässlich

Erfolgreich durch den Paradigmenwechsel

Systemzugang vereinfachen: Markenfamilie aufbauen



- fährt stündlich immer zur gleichen Minute
- Bietet gute Anschlüsse zu S-Bahnen und Regionalbahnen
- fährt auch am Wochenende



- fährt in den ländlichen Region und verbindet kleinere Orte mit den Städten
- fährt alle 2 Stunden im Takt
- fährt auch am Wochenende, in den Abendstunden sowie in den Ferien



- keine Definition von Standards
- Verwendung für alle nicht klassifizierten Verkehre



- fährt in den mittelgroßen Städten
- fährt alle 30 bis 60 Minuten
- fährt auch am Wochenende

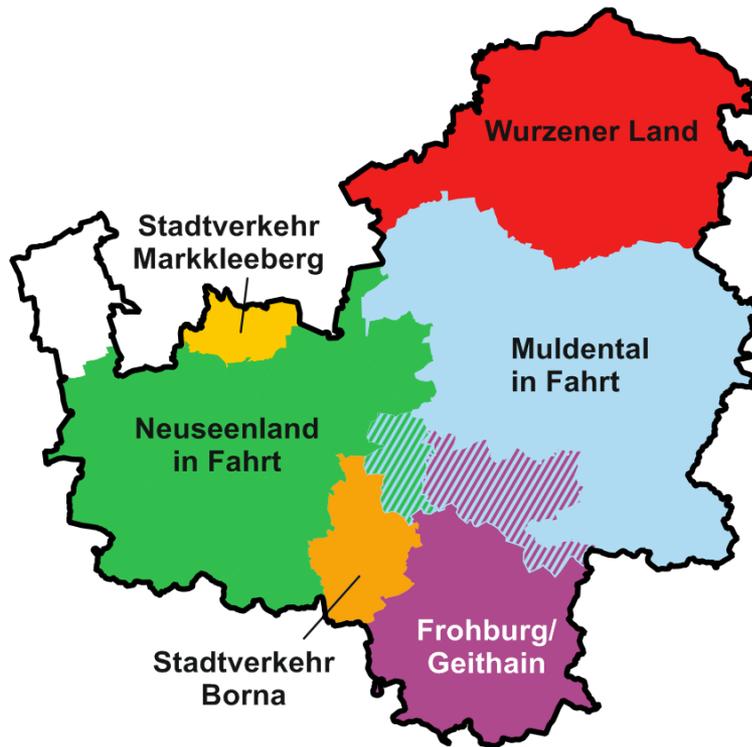


- fährt nur auf Bestellung per Telefon oder Internet

MDV hat Designschutz für Wort-Bild-Marken PlusBus und TaktBus inne, eine Lizenz ist über Nutzungsvertrag auch in anderen Verkehrsregionen übertragbar

Erfolgreich durch den Paradigmenwechsel

Paradigmenwechsel: am Beispiel Landkreis Leipzig



- seit ca. 5 Jahren in etwa 6 „Teilprojekten“ dabei
- **Beteiligte sind** LK, BM, ZVNL, VU und MDV
- **größtes „Labor“** TP „Muldental i.F.“
 - darin etwa 80.000
- **Markenfamilie** konsequent genutzt



Erfolgreich durch den Paradigmenwechsel

Themenblöcke

- Strategie MDV-2025
- **Ergebnisse nach der Einführung von PlusBus im MDV-Raum**
- Ergebnisse nach der Umsetzung „Muldental in Fahrt“ im LK Leipzig
- Ergebnisse nach der Anpassung von Stadtverkehren im LK Leipzig
- Ergebnisübertragung im Freistaat Sachsen

Erfolgreich durch den Paradigmenwechsel

Ergebnisse nach der Einführung von PlusBus im MDV-Raum

Ziel der Einführung von PlusBus

- den **Nutzen der S-Bahn/ Regionalbahn** in die Region zu tragen
- dem Fahrgast **mehr Orientierung** zu bieten
- **mehr Fahrgäste** im Gesamtsystem



Wachstum und Anpassungen seit Markteinführung

- Start mit 26 Linien im MDV-Gebiet
- derzeit 35 Linien



Umsetzung mit Einführung der S-Bahn Mitteldeutschland

- **Markteinführung** im Dezember 2013 mit einem Netz von **26 Linien**
- begleitende **Einführungskampagne**



Erfolgreich durch den Paradigmenwechsel

Ergebnisse nach der Einführung von PlusBus im MDV-Raum

9

18% mehr im PlusBus-Netz in 4,5 Jahren

Mo - Fr	18%
Sa	18%
So / F	15%



- einzelne Linien bis zu 50% mehr Fahrgäste

Erfolgreich durch den Paradigmenwechsel

Themenblöcke

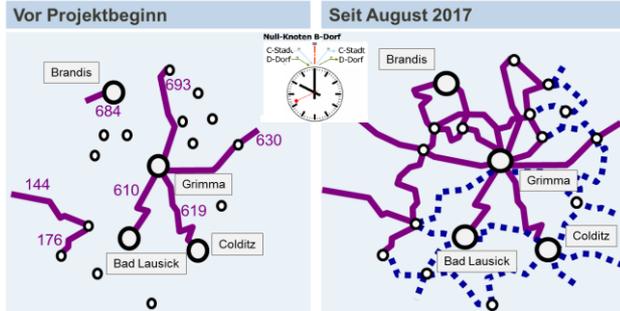
- Strategie MDV-2025
- Ergebnisse nach der Einführung von PlusBus im MDV-Raum
- **Ergebnisse nach der Umsetzung „Muldental in Fahrt“ im LK Leipzig**
- Ergebnisse nach der Anpassung von Stadtverkehren im LK Leipzig
- Ergebnisübertragung im Freistaat Sachsen

Erfolgreich durch den Paradigmenwechsel

Ergebnisse nach der Umsetzung „Muldental in Fahrt“ im LK Leipzig

Regionalbussystem im Takt

- Vorher: 6x 3x 16x
- Heute: 12x 6x 16x
- Integraler Taktfahrplan (ITF)



Längere Bedienzeiten

- Morgens, abends, am Wochenende und in den Schulferien
- PlusBus mit 1h-Takt Ø von 05:00 bis 20:00 Uhr
- TaktBus mit 2h-Takt Ø von 05:00 bis 19:00 Uhr



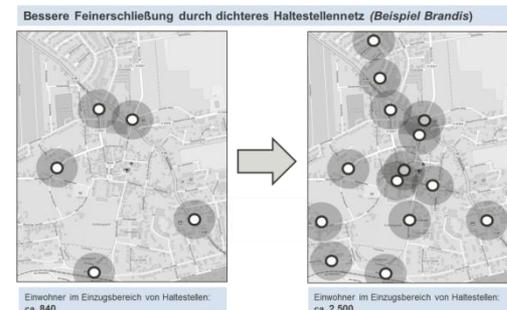
Neue Anbindungen

- Bestmögliche Anschlüsse zwischen ÖPNV und SPNV
- Schaffung neuer Verbindungen in der Region
- Erschließung weiterer Bevölkerungsgruppen



Verdichtung des Haltestellennetzes

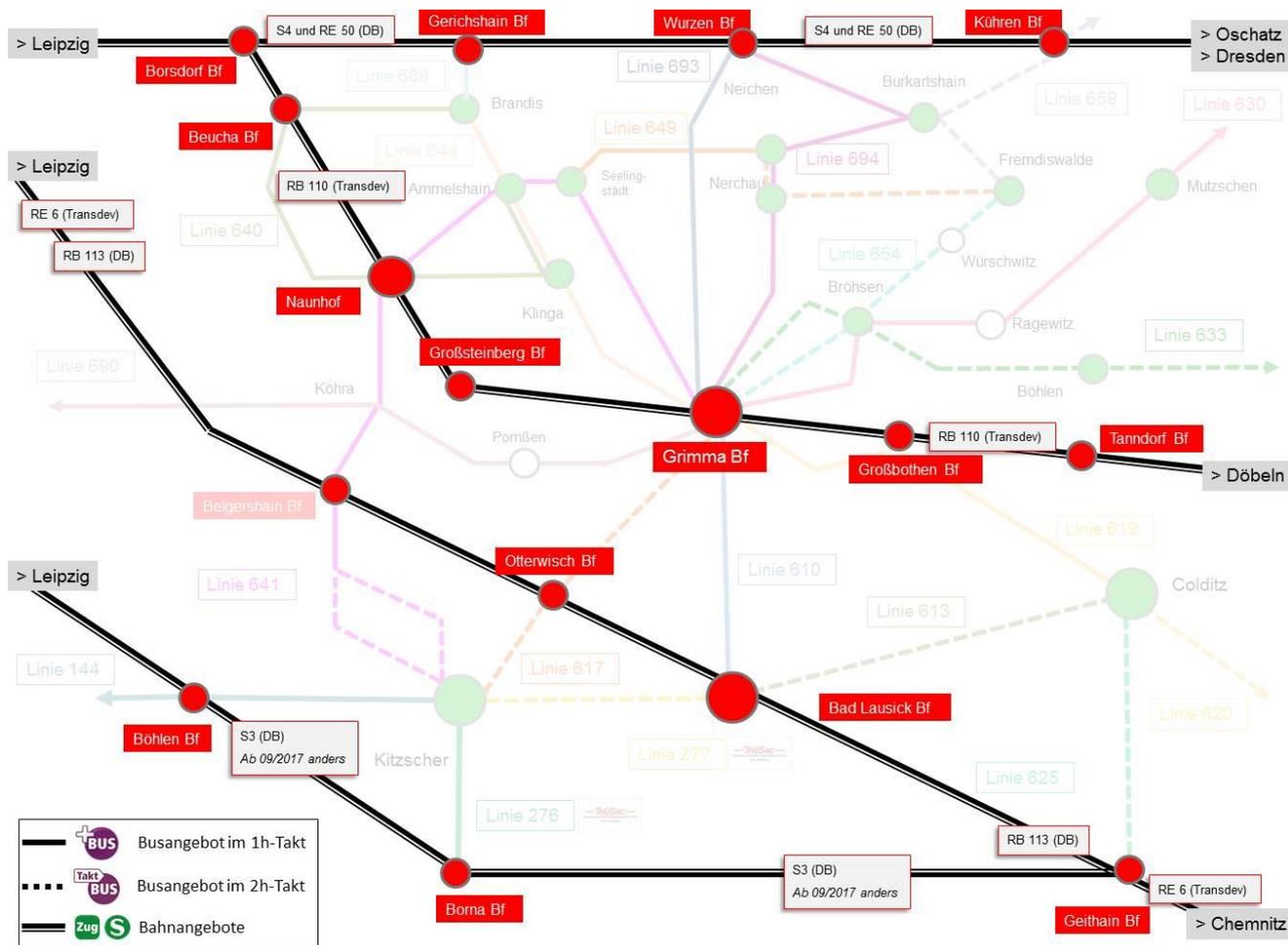
- durch temporäre Haltestellen
- 336 Haltestellen im Bestand
- 66 neue Haltestellen (**25% Zuwachs**)



Erfolgreich durch den Paradigmenwechsel

Ergebnisse nach der Umsetzung „Muldenal in Fahrt“ im LK Leipzig

Angebotsgerüst auf den SPNV-Achsen

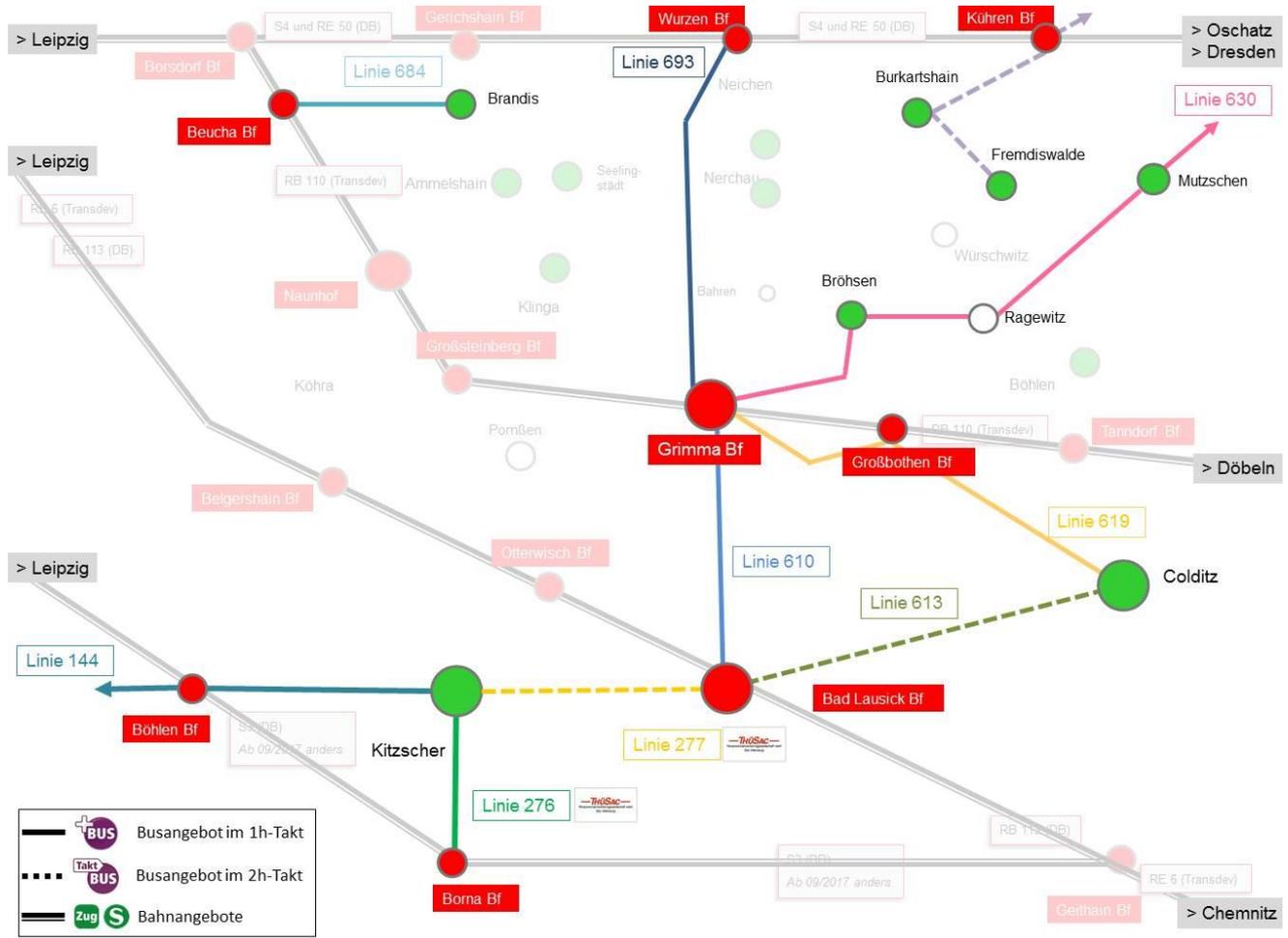


- SPNV-Angebotsgerüst**
- **S 3:** Halle <-> Borna <-> Geithain (DB)
 - **S 4:** Oschatz <-> Wurzen <-> Hoyerswerda (DB)
 - **RE 6:** Leipzig <-> Bad Lausick <-> Chemnitz (Transdev)
 - **RE 50:** Leipzig <-> Wurzen <-> Dresden (DB)
 - **RB 110:** Leipzig <-> Grimma <-> Döbeln (Transdev)
 - **RB 113:** Leipzig <-> Geithain (DB)

Erfolgreich durch den Paradigmenwechsel

Ergebnisse nach der Umsetzung „Muldenal in Fahrt“ im LK Leipzig

Busangebot vor Projektbeginn



Busangebot vor Projektbeginn

Linien:

- 6 x PlusBus
- 3 x Taktbus

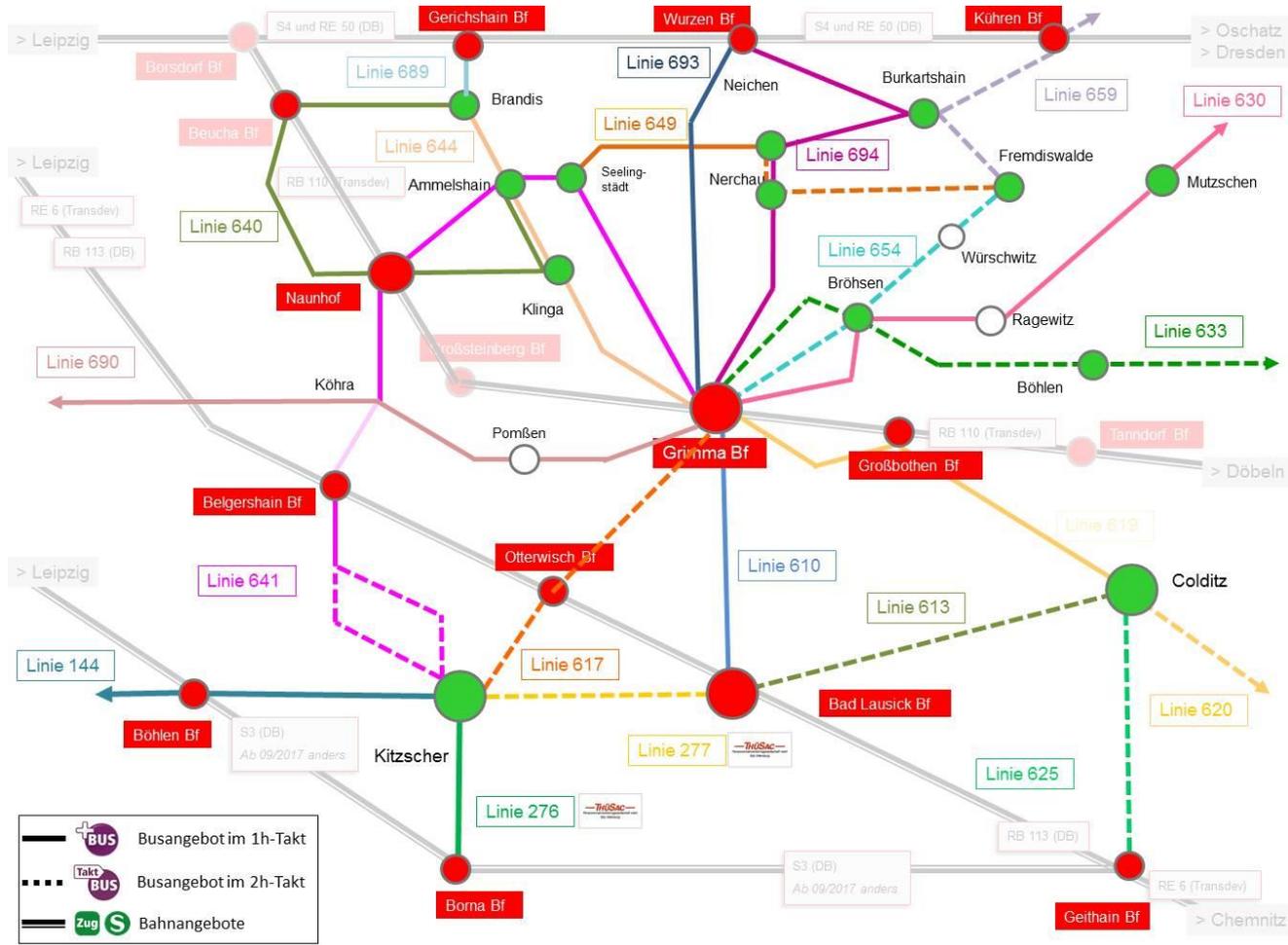
Knoten:

- 8 Bus-Bahn-Knoten ●

Erfolgreich durch den Paradigmenwechsel

Ergebnisse nach der Umsetzung „Muldenal in Fahrt“ im LK Leipzig

Busangebot im ITF



**Busangebot
Integraler Taktfahrplan**

34 Linien insgesamt

Linien:

- 12 x PlusBus
- 6 x Taktbus
- 16 x Bus

Knoten:

- 16 Bus-Bahn-Knoten ●
- 12 Bus-Bus-Knoten ●

Erfolgreich durch den Paradigmenwechsel

Ergebnisse nach der Umsetzung „Muldental in Fahrt“ im LK Leipzig

Fahrgastentwicklung mit/ohne Angebotsentwicklung

- Zuwachs im Projektgebiet nach 18 Monaten = + 14%
- obwohl:
 - anhaltende SPNV-Probleme
 - Dauersperrung + Umleitung auf neuen Linien
 - Presse kritisch wegen Schülern ...
- Rückgang in benachbarten Bediengebiet liegt bei - 5,5%

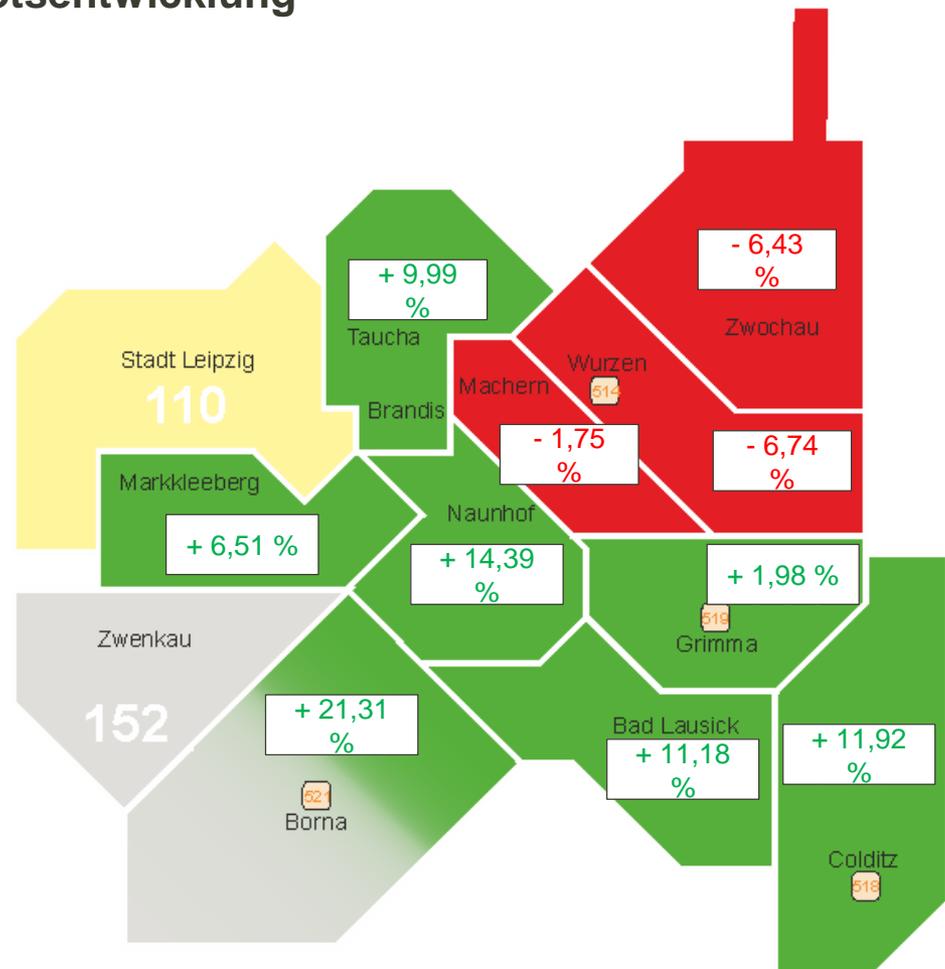


Abb.: Fahrgastentwicklung Aug.-Juli 2017/18

Erfolgreich durch den Paradigmenwechsel

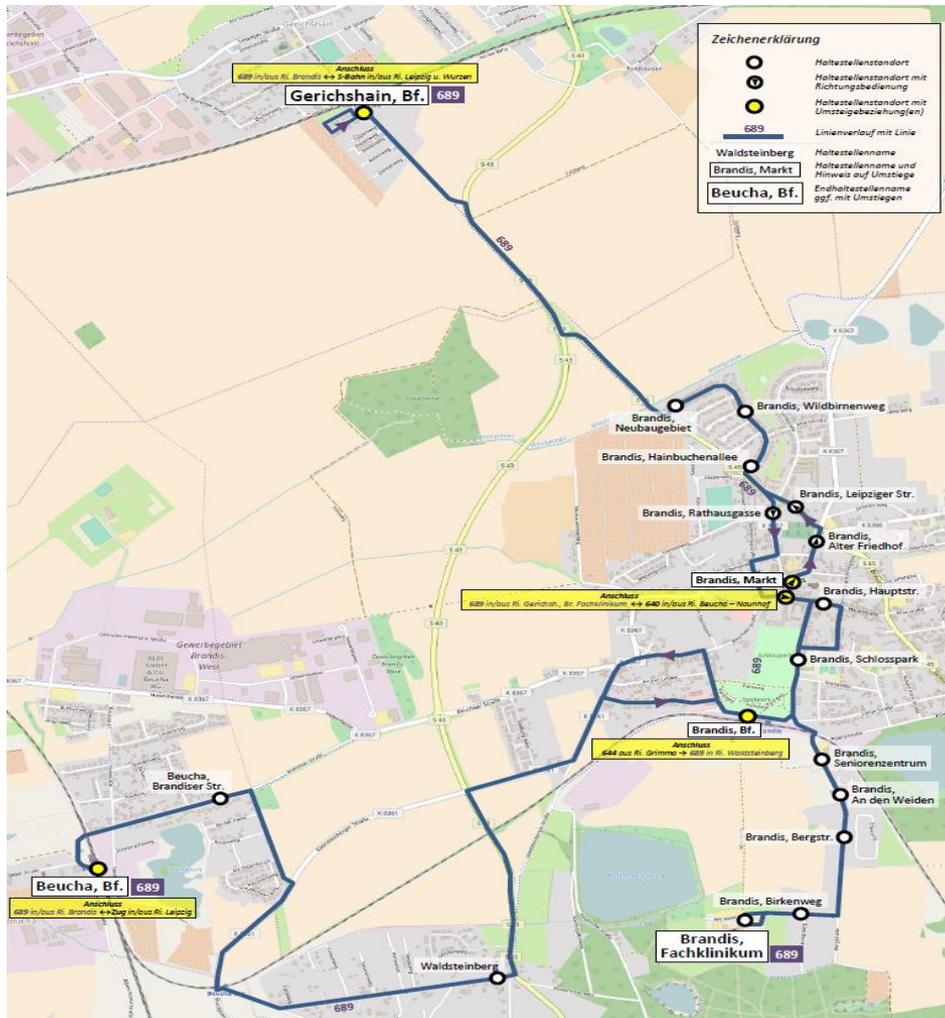
Themenblöcke

- Strategie MDV-2025
- Ergebnisse nach der Einführung von PlusBus im MDV-Raum
- Ergebnisse nach der Umsetzung „Muldental in Fahrt“ im LK Leipzig
- **Ergebnisse nach der Anpassung von Stadtverkehren im LK Leipzig**
- Ergebnisübertragung im Freistaat Sachsen

Erfolgreich durch den Paradigmenwechsel

Ergebnisse nach der Anpassung der Stadtverkehre im LK Leipzig

Fahrgastentwicklung auf der Linie 689 (Beucha - Brandis - Gerichshain)



88.000 Fahrgäste
im ersten Jahr 2017

125.000 Fahrgäste
im zweiten Jahr 2018

Erfolgreich durch den Paradigmenwechsel

Veränderung im MDV Vollbeklebung und Trafficboard möglich

Anhand dieses Musters erfolgt die Gestaltung des Busses:



verwendbare Infoelemente

- FREIES WLAN
- KLIMATISIERT
- TICKETS BEIM FAHRER
- USB-LADESTATIONEN
- FÄHRT MO-FR ALLE 60 MIN.
-



Linienspinne austauschbar

Claim austauschbar



Agentur Artkontor aus Jena

Erfolgreich durch den Paradigmenwechsel

Veränderung im MDV und Marktauftritt der Unternehmen

Nordsachsen bewegt (2018)



Schmöln macht mobil (2018)

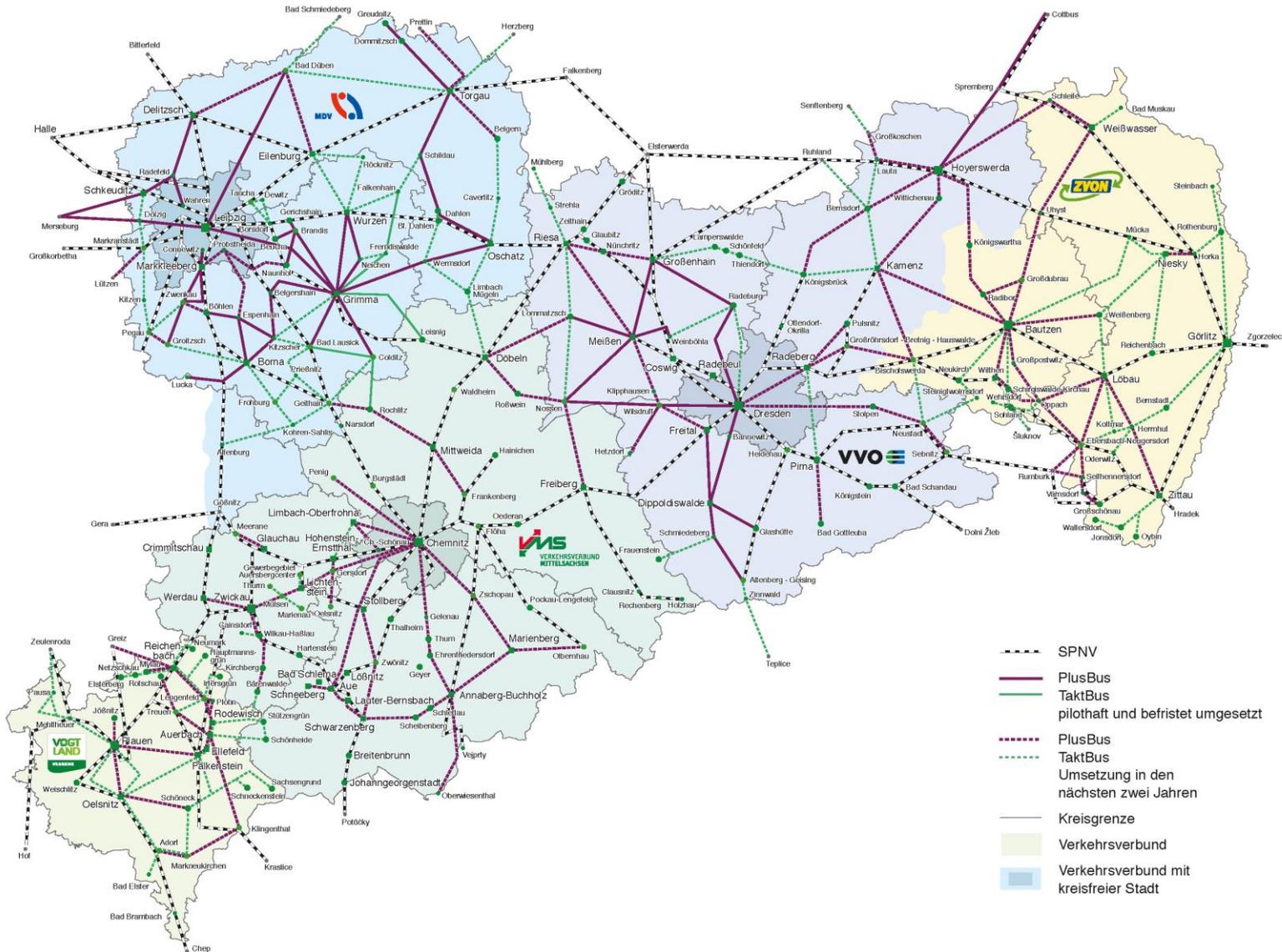


Neuseenland in Fahrt (2018)



Erfolgreich durch den Paradigmenwechsel

Neue Anforderungen im MDV-Raum



Fazit



- Paradigmenwechsel **durch**:
 - Plus/TaktBus
 - Knotenpunkte Bus/Bus und Bus/Bahn
 - Verdichtung der Haltestellen
 - Linienwege und Anbindung aller „Nachfragepunkte“



- Paradigmenwechsel **braucht**:
 - Mut, unternehmerisches Handeln beim VU
 - Sachlichkeit im Umgang mit Kritik
 - enges Miteinander von SPNV+Bus, Kommune, Landkreis und Verbund
 - zusätzliche Ressourcen und Finanzen



- Paradigmenwechsel **führt**:
 - zu deutlich mehr Nachfrage
 - Zufriedenheit in den Kommunen und Landkreis
 - z.B. zum anteiligen Lösen des Fachkräftemangel in den Landkreisen

Danke für Ihre Aufmerksamkeit.

Kontakt und Ansprechpartner



Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH (MDV)

Prager Straße 8
04103 Leipzig

Steffen.Lehmann@mdv.de